

GB Torque limiter using friction principle

D Rutschnabe

Operation

Gear (A) or other drive element is attached to the centering ring (719), by means of the flanges (340), the spring washer(s) (744), nut (414) and stop washer (521). It is pressed against the friction disc (312). To increase the slip moment tighten the nut (414), this presses against the spring washer(s) (744) and increases the pressure on the flange (340). After a long period without use a slight increase of the slip moment may occur during the first activation.

Wirkung

Das Zahnrad (A) oder einsonstiges Antriebselement ist auf dem Zentriering (719) montiert. Es wird mit dem Flansches (340), der oder dem Federscheiben (744), dem Mutter (414) und der Bremsscheibe (521) gegen die Reibscheibe (312) gedrückt. Zur Erhöhung des Gleitmomentes wird die Schraube (414) stärker eingedreht. Diese drückt der oder die Federscheiben (744) an, wodurch sich der Druck auf den Flansch (340) erhöht. Nach längeren Stillstandszeiten kann es bei der ersten Betätigung zu einer leichten Erhöhung des Gleitmomentes kommen.

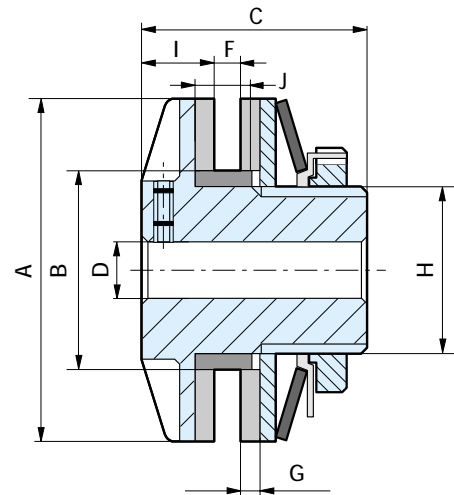
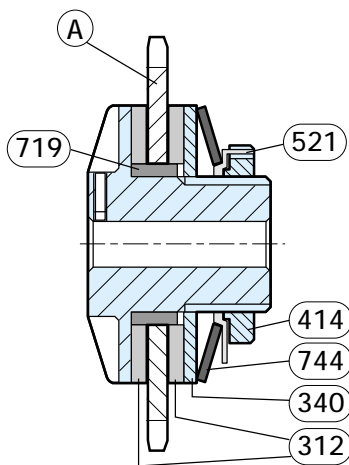


Fig. 1
Abb.1

Example type number: L300 VAR 00 size 10-1
Installation, adjustment and maintenance manual: SM 332

Typenbezeichnung: L300 VAR 00 Größe 10-1
Einbau, Einstellung und Wartungsanleitung: SM 332

Size / Größe / Taille		10	10	15	15	20	20
No of spring / Anzahl der Federn / Nombre de ressorts		1	2	1	2	1	2
max. torque / max. Drehmoment / Couple maxi	Nm	15	28	30	55	70	120
min. torque / min. Drehmoment / Couple mini	Nm	5	8	10	16	20	32
n max.	min ⁻¹	8000	8000	6600	6600	5600	5600
A		40	40	45	45	65	65
B k7		26	26	35	35	45	45
C		28	28	33	33	50	50
D Prebored / vorgebohrt / Préalésé		5	5	6	6	10	10
Dmax		14	14	20	20	22	22
Fmax (1 x 719)		4	4	5	5	9	9
G		3	3	3	3	4	4
H		22	22	32	32	36	36
I		8	8	8,5	8,5	16	16
J		8	8	9	9	14	14
Weight / Gewicht / Masse	kg	0.16	0.16	0.19	0.20	0.60	0.62
Fig. / Abb.		1	1	1	1	1	1

* The limiters are supplied pre-drilled. Please, consult factory for versions with finished holes and nut in according with DIN 6885/1 or 6885/3.

* Die Drehmomentbegrenzer werden vorgebohrt geliefert. Bei Ausführungen mit Bohrung H7 und Nut nach DIN 6885/1 oder 6885/3, bitten wir um Nachfrage.

(F) **Limiteur à friction**

Fonctionnement

Le pignon (A) ou autre organe de transmission est monté sur la bague de centrage (719). Il est plaqué contre les garnitures de friction (312) par l'intermédiaire du flasque (340), de la ou des rondelles ressort (744), de l'écrou (414) et de la rondelle frein (521). Pour augmenter le couple de glissement, il suffit de serrer l'écrou (414), ce qui comprimer la ou les rondelles ressort (744) et augmentera donc l'effort qu'elles exerceront sur le flasque (340). Après une longue période sans utilisation, un léger surcouple peut être constaté lors du premier déclenchement.

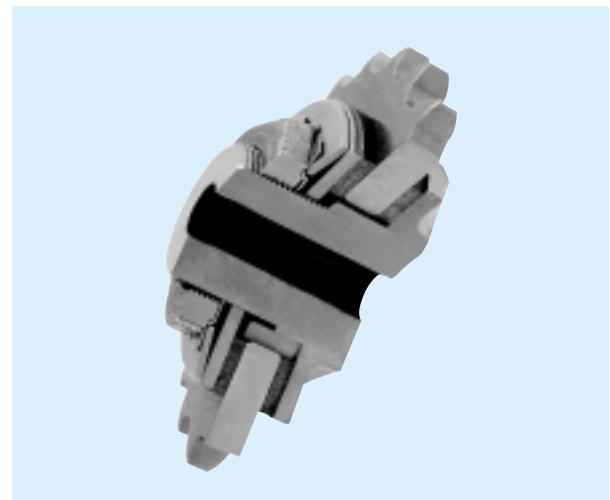


Fig. 2
Abb.2

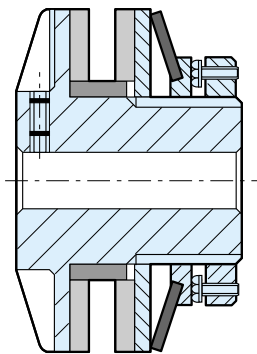
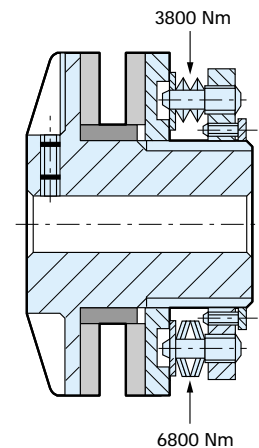


Fig. 3
Abb.3



Exemple de désignation: L300 VAR 00 taille 10-1
Notice de montage, réglage et entretien: SM 332

30	30	40	40	50	50	60	60	70-A	70-B
1	2	1	2	1	2	1	2	32	32
130	240	190	340	350	650	1000	1800	3800	6800
15	27	20	30	22	50	90	200	750	1200
4300	4300	3300	3300	2700	2700	1900	1900	690	690
85	85	95	95	120	120	170	170	270	270
52	52	60	60	73	73	100	100	140	140
55	55	65	65	77	77	93	93	120	120
15	15	15	15	20	20	30	30	48	48
25	25	35	35	45	45	65	65	90	90
11	11	11	11	16	16	18	18	26	26
4	4	4	4	4	4	4.5	4.5	5	5
42	42	52	52	64	64	90	90	125	125
17	17	17	17	20	20	26.5	26.5	33	33
16	16	16	16	21	21	24	24	32	32
1.2	1.2	1.8	1.8	3.2	3.3	7.7	8.0	23.8	23.8
1	1	2	2	2	2	2	2	3	3

* Les limiteurs sont livrés préalésés; pour des pièces alésées, rainurées selon la norme DIN 6885/1 ou DIN 6885/3, nous consulter.